

|                                                                                                           |                                                                                               |                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                           |                                                                                               |                                                           |
| Zakład Usług Technicznych<br>60-159 Poznań, ul. Galileusza 2E/11<br>e-mail: zut-budmal@zut-budmal.home.pl | Partner KDM Deweloper Sp z o.o.<br>Sp K<br>ul. Pszeniczna 2, 63-040 Nowe<br>Miasto nad Wartą, | Zarząd Dróg Miejskich<br>Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu<br>ul. Wilczak 16, 61-623 Poznań<br>tel. 61 647 72 00<br>e-mail: zdm@zdm.poznan.pl |

## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Tymczasowa organizacja ruchu kołowego na czas wykonania  
przebudowy i remontu nawierzchni jezdni oraz chodników w ciągu  
ul. Bnińskiej i Miłosławskiej w Poznaniu**

URZĄD MIASTA POZNANIA  
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17  
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

ZATWIERDZENIE NR ..... Z DN. .... R.

PROJEKTANT

inż. Piotr Piskorski

Podpis

SPRAWDZAJĄCY

Podpis

Poznań, dn. 23.06.2025 r.

Poznań, 25.07.2025 roku

Znak sprawy: MIR-I.7221.2.769.2025



Nr rejestru: 25072501276

ZUT BUDMAL

UL.GALILEUSZA 2E/11

60-159 POZNAŃ

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazaniem w dniu 25.06.2025 r., wnioskiem dotyczącym zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Piotra Piskorskiego, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (ZOP nr 956 z dnia 01.07.2025 r.)

**oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:**

1. Na wniosek uprawnionych organów wykonawca prac jest zobowiązany do zmiany czasowej organizacji ruchu podczas prowadzenia robót.
2. Należy prowadzić ciągły nadzór nad stanem oznakowania i w przypadku koniecznym, niezwłocznie odtworzyć stan projektowany czasowej organizacji ruchu.
3. O utrudnieniach w ruchu, terminie oraz harmonogramie prowadzenia robót poinformować bezpośrednio mieszkańców przyległych posesji oraz uzgodnić z nimi sposób obsługi posesji na czas prowadzenia robót.
4. Podczas prowadzenia prac należy zapewnić dojście mieszkańcom oraz w miarę możliwości technologicznych dojazd do posesji. Dodatkowo w sytuacji awaryjnej należy zapewnić dostęp służb ratunkowych a także uzgodnić obsługę komunalną dla każdej posesji w obrębie prowadzenia robót
5. Informowanie mieszkańców o utrudnieniach w ruchu powinno odbywać się m. in. poprzez ulotki których szablon znajduje się pod adresem <https://tiny.pl/c8d3s> na stronie BIP - "Informacja Wykonawcy dla mieszkańców o czasowej zmianie organizacji ruchu". Szablon A-4 należy samodzielnie pobrać i wypełnienia wg zawartego w nim przykładu. Ulotki należy przekazać mieszkańcom przyległych posesji minimum 5 dni przed rozpoczęciem prac. Jednocześnie należy przekazać

uzupełnioną wg wzoru ulotkę, wraz z dokonywanym zgłoszeniem o zmianach w organizacji ruchu do Biura Miejskiego Inżyniera Ruchu.

6. Etap 2 – zamiast znaku C-2 zastosować znak B-21.
7. Przed wprowadzeniem oznakowania B-1 należy na minimum 5 dni wcześniej zastosować na każdym wlocie dojazdowym do miejsca zamknięcia żółte tablice informacyjne wg schematu:

„UWAGA!!

Ulica Bnińska / Miłosławska

[symbol znaku B-1]

Od dnia dd.mm.rrrr”

### **ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

nazwa i adres obiektu: ul. Bnińska, Miłosławska w Poznaniu

w związku z: przebudową i remontem nawierzchni jezdni oraz chodników

**Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu:**

1. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu od: 01 sierpnia 2025 r.
2. Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 31 grudnia 2026 r.

### **UZASADNIENIE**

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności wykonania przebudowy i remontu nawierzchni jezdni oraz chodników w pasie drogowym ulic Bnińskiej i Miłosławskiej w Poznaniu.

### **POUCZENIE**

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
  - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61 841 Poznań (mir@um.poznan.pl),
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań (zdm@zdm.poznan.pl)
  - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań (naczelnik.wrd.poznan@po.policja.gov.pl).

2. W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Gieszka  
z-ca DYREKTOR BIURA  
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacja medialna: TAK ☐ NIE ☐

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna>

# **PIS TECHNICZNY**

## **Podstawa opracowania**

Projekt opracowano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017.1260 t.j. z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.1393 z 2002r. z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784)
- Załącznik nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2013.220.2181 z późn. Zmianami)
- Załącznik nr 1 do Zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990r. poz. 184 (instrukcja prowadzenia robót w pasie drogowym)
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania
- Przeprowadzoną wizję w terenie
- Zlecenie Partner KDM Deweloper Sp. z o.o. Sp. K.

## **Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest tymczasowa organizacja ruchu kołowego i pieszego na czas przebudowy i remontu nawierzchni jezdni i chodników w ciągu ul. Bnińskiej oraz Miłosławskiej w Poznaniu

## **Stan istniejący**

Istniejące ulice Bnińska i Miłosławska, są drogami o nawierzchni bitumicznej oraz kostki betonowej posiadającymi oznakowanie pionowe i poziome. Drogi gminne o charakterze lokalnym i niskim natężeniu ruchu, posiadające jednostronny chodnik. Ulice dwukierunkowe objęte strefowym ograniczeniem prędkości do 30km/h. Prowadzenie robót w tym miejscu nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

URZĄD MIASTA POZNANIA  
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
61-841 10 00, PL. Kolejniaków 17  
(61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

## Stan projektowany - organizacja ruchu

Na przebudowy i remontu nawierzchni jezdni i chodników w ciągu ul. Bnińskiej oraz Miłosławskiej, nastąpią ograniczenia ruchu kołowego i pieszego w tym rejonie.

Prace podzielono na 3 etapy

### AP I

Zaprojektowano zwężenie ulicy do 2,75 m na fragmentach objętych pracami związanymi z przebudową i remontem nawierzchni chodnika. Dodatkowo zaprojektowano zamknięcie całkowite remontowanego fragmentu chodnika. Ruch pieszych został skierowany drugą stroną ulicy na tymczasowy chodnik.

Szczegóły przedstawiono na schemacie 2

### AP II

Zaprojektowano całkowite zamknięcie ulicy Bnińskiej na fragmentach objętych pracami związanymi z przebudową i remontem nawierzchni jezdni. Zaprojektowano objazd zamkniętego odcinka drogi ulicami: Miłosławska, Koralowa, Zdrojowa.

Szczegóły przedstawiono na schemacie 3.1 i 3.2

### AP III

Zaprojektowano całkowite zamknięcie ulicy Miłosławskiej na fragmentach objętych pracami związanymi z przebudową i remontem nawierzchni jezdni oraz chodnika. Zaprojektowano objazd zamkniętego odcinka drogi ulicami: Bnińska, Zdrojowa, Koralowa, Miłosławska.

Szczegóły przedstawiono na schemacie 4.1 i 4.2

## Wnioski

- Do oznakowania należy stosować typowe znaki drogowe i zapory, które powinny posiadać światło nocne, a teren powinien być starannie oświetlony w porze nocnej w przypadku niedostatecznej widoczności.
- Znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania.
- Wykonawca robót zobowiązany jest utrzymywać w należyłym stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.
- Wykonawca zobowiązany jest powiadomić środki masowego przekazu o rozpoczęciu, czasie trwania i utrudnieniach komunikacyjnych związanych z realizacją tego zadania na 7 dni przed planowanym rozpoczęciem utrudnień.

URZĄD MIASTA POZNANIA  
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
61-841 Poznań, PL, Kępczyński 17  
tel. (61) 878 15 20, fax. (61) 878 15 21

- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany przywrócić poprzedni stan oznakowania ulic.
- Uzgodniony i zatwierdzony projekt stanowi podstawę do uzyskania decyzji na wykorzystanie drogi w sposób szczególny.

## Uwagi

Termin realizacji:

około 45 dni w okresie od 20.07-31.12.2025

Opracowanie:

URZĄD MIASTA POZNANIA  
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17  
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29  
01

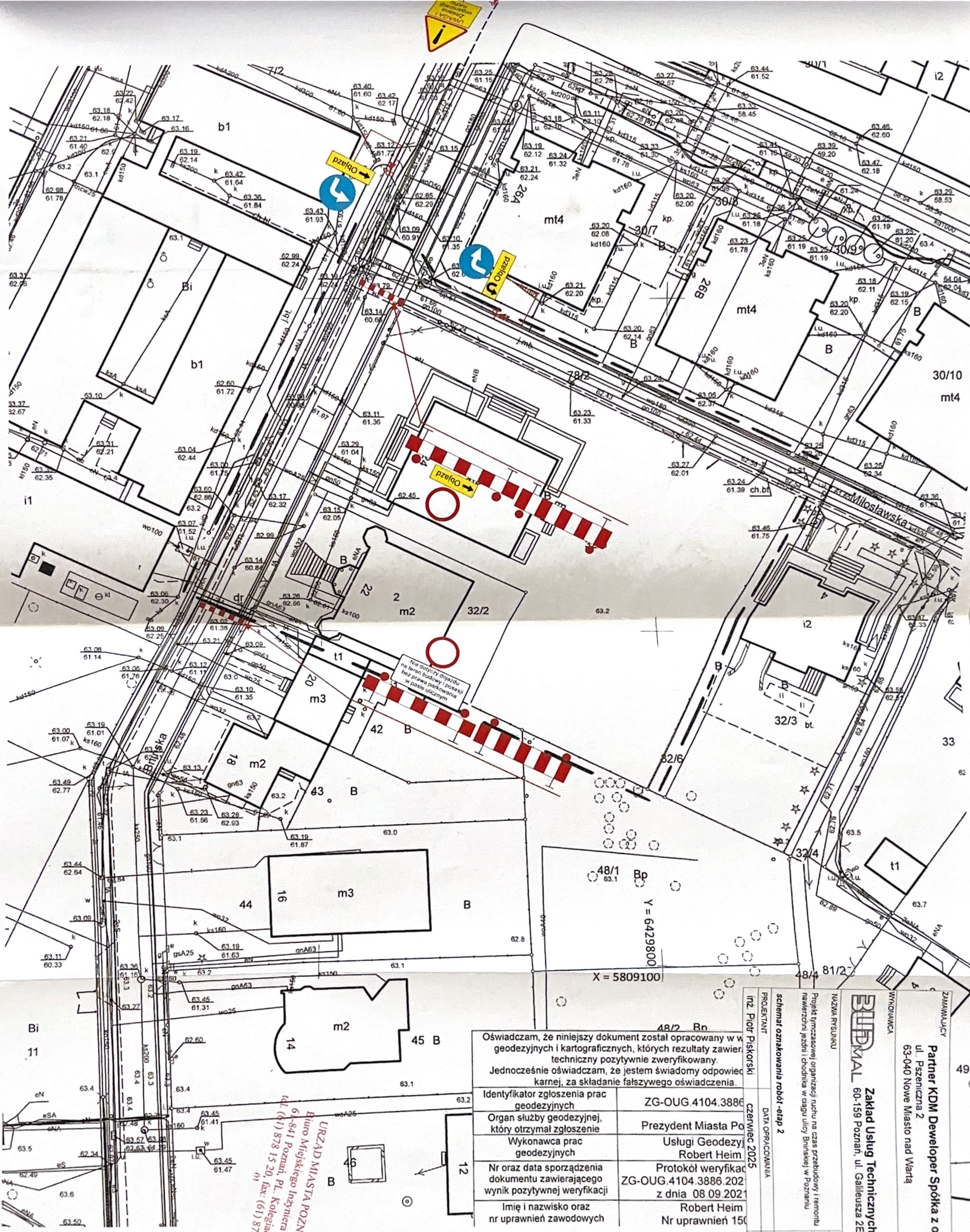


lokalizacja miejsca prac

**URZĄD MIASTA POZNANIA**  
 Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
 61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17  
 tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

|                                                                                                                                                        |                  |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------|
| ZAMAWIAJĄCY                                                                                                                                            |                  |          |
| Partner KDM Deweloper Spółka z o.o. S.K.<br>ul. Pszeniczna 2<br>63-040 Nowe Miasto nad Wartą                                                           |                  |          |
| WYKONAWCA                                                                                                                                              |                  |          |
| <b>BUDMAL</b> Zakład Usług Technicznych BUDMAL<br>60-159 Poznań, ul. Galileusza 2E/11                                                                  |                  |          |
| NAZWA RYSUNKU                                                                                                                                          |                  | SKALA    |
| Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu i przebudowy nawierzchni jezdni oraz chodnika w ciągu ulicy Brniskiej i Miłostawskiej w Poznaniu |                  | 1: 15000 |
| plan orientacyjny                                                                                                                                      |                  |          |
| PROJEKTANT                                                                                                                                             | DATA OPRACOWANIA | NR RYS.  |
| inż. Piotr Piskorski                                                                                                                                   | czerwiec 2025    | 1        |





URZĄD MIASTA POZNANIA  
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
61-841 Poznań, PL, Kolegiacki 17  
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

|                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w w geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierają techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie oświadczam, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej, za składanie fałszywego oświadczenia. |                                                             |
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych                                                                                                                                                                                                                            | ZG-OUG.4104.3886                                            |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie                                                                                                                                                                                                                   | Prezydent Miasta Poznania                                   |
| Wykonawca prac geodezyjnych                                                                                                                                                                                                                                           | Usługi Geodezyjne Robert Heim                               |
| Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji                                                                                                                                                                                        | Protokół weryfikacji ZG-OUG.4104.3886.202 z dnia 08.09.2021 |
| Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych                                                                                                                                                                                                                          | Robert Heim Nr uprawnień 150                                |

|                                                                                                                                                       |                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| ZAMAWIĄCY<br>Partner KDM Developer Spółka z o.o. S.K.<br>ul. Pszczyńska 2<br>63-040 Nowe Miasto nad Wartą                                             |                                   |
| WYKONAWCA<br>Zakład Usług Technicznych BUDMAL<br>60-159 Poznań, ul. Galileusza 2E/11                                                                  |                                   |
| Nazwa rysunku<br>Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy i remontu nawierzchni jezdni i chodnika w ciągu ulicy Brnińskiej w Poznaniu |                                   |
| schemat oznakowania robót - etap 2                                                                                                                    |                                   |
| PROJEKTANT<br>inż. Piotr Piskorski                                                                                                                    | DATA OPRACOWANIA<br>czerwiec 2025 |
| NR RYS.<br>3.1                                                                                                                                        | SKALA<br>1:500                    |



|                                                                    |                  |                                          |  |
|--------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------|--|
| ZAMAWIAJĄCY                                                        |                  | Partner KDM Developer Spółka z o.o. S.K. |  |
| ul. Pszczyńska 2                                                   |                  |                                          |  |
| 63-040 Nowe Miasto nad Wartą                                       |                  |                                          |  |
| WYKONAWCA                                                          |                  | Zakład Usług Technicznych BUDMAL         |  |
| ul. Galileusza 2E/11                                               |                  |                                          |  |
| MZA/RYSUNKU                                                        |                  | SKALA                                    |  |
| Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy / remontu |                  | 1 : 1500                                 |  |
| nawierzchni jezdni i chodnika w ciągu ulicy Brnińskiej w Poznaniu  |                  |                                          |  |
| schemat oznakowania objazdów - etap 2                              |                  |                                          |  |
| PROJEKTANT                                                         | DATA OPRACOWANIA | NR RYS.                                  |  |
| inż. Piotr Piskorski                                               | czerwiec 2025    | 3.2                                      |  |

URZĄD MIASTA POZNANIA  
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
61-841 Poznań, PL, Kolegiacki 17  
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29  
01



